

EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 06173529
PUBLICATION DATE : 21-06-94

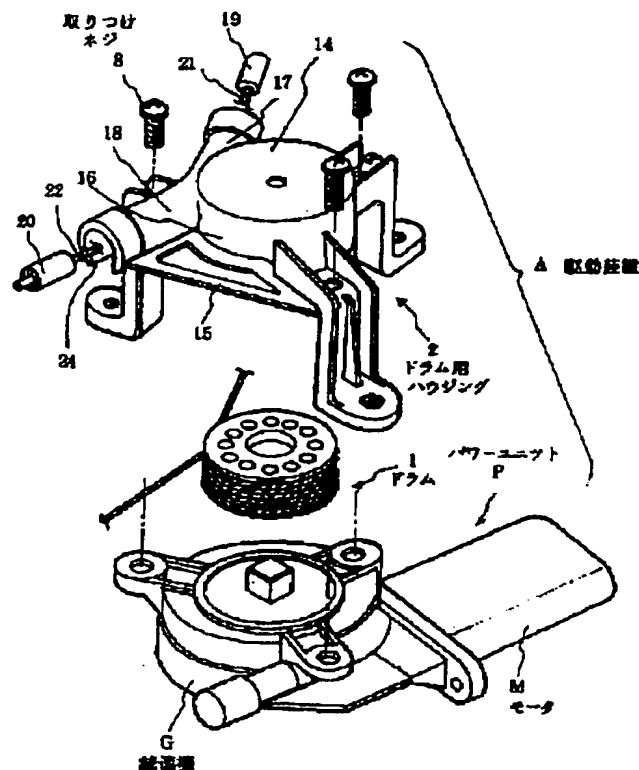
APPLICATION DATE : 10-12-92
APPLICATION NUMBER : 04353179

APPLICANT : NIPPON CABLE SYST INC;

INVENTOR : ARIMOTO SHIGEKI;

INT.CL. : E05F 15/16 B60J 1/17 E05F 11/48

TITLE : POWER WINDOW REGULATOR DRIVE
DEVICE



ABSTRACT : PURPOSE: To reduce the weight of a drive device for a power window regulator and upgrade the degree of design freedom about the shape of a mounting section and reduce manpower required for assembling work.

CONSTITUTION: There are provided a power unit P, a cable take-up drum 1 synthetic resin-made drum housing 2 where mounting legs 27 are integrally molded to the drum housing 2 so that the legs may be mounted to an inner panel. A power unit P is mounted to the bottom of a portion extending to the outside of the mounting legs 27. This construction makes it possible to eliminate the need for a metal-made motor bracket, thereby reducing the weight of the device and upgrading the degree of design freedom as well.

COPYRIGHT: (C)1994,JPO&Japio

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平6-173529

(43) 公開日 平成6年(1994)6月21日

(51) Int.Cl. ⁵	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
E 0 5 F 15/16				
B 6 0 J 1/17				
E 0 5 F 11/48	E	7447-3D	B 6 0 J 1/17	A

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全 7 頁)

(21) 出願番号 特願平4-353179

(22) 出願日 平成4年(1992)12月10日

(71) 出願人 390000996

日本ケーブル・システム株式会社

兵庫県宝塚市栄町1丁目12番28号

(72) 発明者 有本 茂樹

兵庫県宝塚市御殿山2丁目25-40

(74) 代理人 弁理士 秋山 重夫

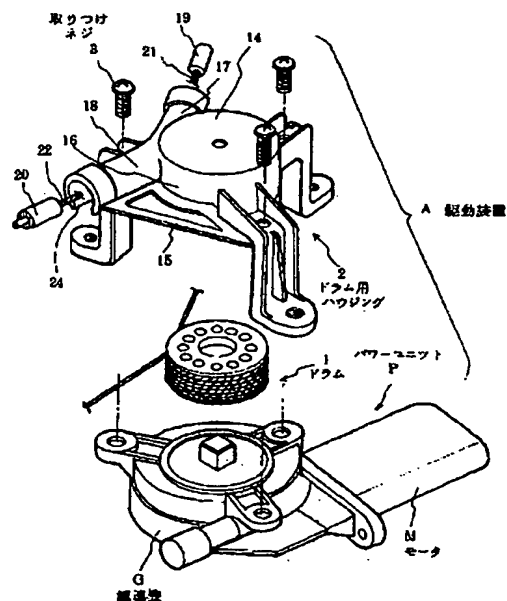
(54) 【発明の名称】 パワーウインドレギュレータ用駆動装置

(57) 【要約】

【目的】 パワーウインドレギュレータの駆動装置の軽量化をはかり、取り付け部の形状の設計自由度を高めると共に、組み立て工数を低減する。

【構成】 パワーユニットPと、ケーブル巻き取り用のドラム1と、合成樹脂製のドラム用ハウジング2とを備え、ドラム用ハウジング2にドアインナーパネルに取り付けるための取り付け脚27を一体に成形し、その取り付け脚27の外側に延びる部分28の下面側に、前記パワーユニットPを取り付けたパワーウインドレギュレータ用駆動装置A。

【効果】 金属製のモータブラケットを要しないので、軽量になり、設計自由度が高い。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 (a) モータおよび減速機を内蔵し、かつ一面から前記減速機の出力軸が突出しているパワーユニットと、前記出力軸に共廻りするように結合されるドラムと、該ドラムを収容するドラム収容部およびドラムに巻かれるケーブルを外部に導くためのケーブル導入部を有するドラム用ハウジングとを備えたパワーウインドレギュレータ用駆動部であって、(b) 前記ドラム用ハウジングが相手部材との間に間隔をあけて取り付け

のための取り付け脚を備えており、(c) 前記パワーユニットがドラム用ハウジングの下面側に取り付けられているパワーウインドレギュレータ用駆動装置。

【請求項2】 前記取り付け脚がドラム用ハウジングの外側に延びる部分と、その先端から軸方向下側に延びる部分とを有しており、外側に延びる部分から下側に延びる部分にかけて連続する補強リブが設けられており、かつ前記パワーユニットが外側に延びる部分の下面に取り付けられている請求項1記載の駆動装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 本発明はパワーウインドレギュレータ用駆動装置に関する。さらに詳しくは、自動車のドアなどの窓ガラスをコントロールケーブルを介してモータ駆動で昇降させるパワーウインドレギュレータにおけるケーブルの駆動装置に関する。

【0002】

【従来の技術】 従来のケーブル式パワーウインドレギュレータの駆動装置は、たとえば図7に示すように、3本の取り付け脚101を有する金属板製のモータブラケット102と、そのモータブラケット102の下面側に取り付けられるパワーユニット103と、上面側に取り付けられるドラム部104とから構成されている。パワーユニット103はモータMと、その出力軸に連結されるウォーム105およびウォームギヤ106などからなる減速機107とを備えており、それらは合成樹脂製の減速機用ハウジング109に対し、減速機107の出力軸108を突出させるように取り付けて組み立てられる。

【0003】 前記ドラム部104は合成樹脂製の有底筒状のドラム収容部110を備えたドラム用ハウジング111と、ドラム収容部110の中に回転自在に収容されるケーブル駆動用のドラム112とから構成されている。ドラム用ハウジング111には、ドラム112に巻きつけられている一対のケーブル(内索)114、115を外部に導くためのケーブル導入部116、117がドラム収容部110の筒状の側壁部113から接線方向に突出するように設けられている。そしてケーブル導入部116、117の端部には、ケーブル114、115を案内する導管118、119の端部が連結されている。そのケーブル導入部116、117には、ドラム112に端部を係止した状態でケーブル114、115を

ドラム112ごとドラム用ハウジング111に挿入できるように、ドラム収容部110の内部空間と連通し、かつその内部空間が開口している下側で外部と連通するスリット120、121が形成されている。

【0004】 このようなパワーウインドレギュレータは、ハンドル操作で昇降させる手動のウインドレギュレータとほぼ同じ構成を有する機構部分、すなわちガイドレール、キャリアプレート、コントロールケーブル、それらと一体化されるケーブル巻き取り用のドラム112およびドラム用ハウジング111を有する。それらの機構部分はあらかじめ1個のユニットとして製造しておく。そして電気要素であるモータMおよびこれと密接に関連する減速機107を前記機構部分のユニットとは別個にパワーユニット103として製造し、モータブラケット102を介して両ユニットを結合するようにしている。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】 一般的に自動車のドアは、車体フレームに取りつけた後に全体の組み立てラインでウインドレギュレータなどの内部機構を取り付ける。しかし近時、内部機構を組み込んだドアをサブアセンブリユニットとして組み立てておき、このものを車体組み立てラインで車体フレームに組み付けるようになってきている。そのためドアとウインドレギュレータなどとの一体的な設計が進められ、それに伴ってウインドレギュレータの駆動部の軽量化や複雑な形状への対応が一層望まれている。

【0006】 しかし前記従来の駆動装置は、金属板製のモータブラケット102の上下面にそれぞれドラム部104とパワーユニット103とを取り付けるようにしているので、軽量化をはかるにも限界があり、しかも形状に制約があるので複雑な形状に対応できないという問題がある。本発明はパワーウインドレギュレータの機構ユニットとパワーユニットとの境界域ないし分離位置を見なおし、装置全体の一層の軽量化、複雑な形状への対応の容易化をはかり、さらに組み立て工数を低減することを技術課題とするものである。

【0007】

【課題を解決するための手段】 本発明のパワーウインドレギュレータ用駆動装置は、(a) モータおよび減速機を内蔵し、かつ一面から前記減速機の出力軸が突出しているパワーユニットと、前記出力軸に共廻りするように結合されるドラムと、該ドラムを収容するドラム収容部およびドラムに巻かれるケーブルを外部に導くためのケーブル導入部を有するドラム用ハウジングとを備えたパワーウインドレギュレータ用駆動部であって、(b) 前記ドラム用ハウジングが相手部材との間に間隔をあけて取り付けのための取り付け脚を備えており、(c) 前記パワーユニットがドラム用ハウジングの下面側に取り付けられていることを特徴としている。

【0008】このような装置においては、前記取り付け脚がドラム用ハウジングの外側に延びる部分と、その先端から軸方向下側に延びる部分とを有しており、外側に延びる部分から下側に延びる部分にかけて連続する補強リブが設けられており、かつ前記パワーユニットが外側に延びる部分の下面に取り付けられているものが好ましい。

【0009】

【作用】本発明の装置は、ドラム用ハウジングに取り付け脚を一体に形成し、そのドラム用ハウジングを直接ド

10 アインナーパネルに固定するようにしている。そのため、金属製のモータブラケットを用いる必要がなく、その分だけ軽くなる。また部品点数が減少し、組み立て工数が少なくなり、さらに取り付け脚の形状の設計の自由度が高くなる利点がある。

【0010】請求項2の装置は、前記取り付け脚がドラム用ハウジングの外側に延びる部分と、その先端から軸方向に延びる部分とを有しており、外側に延びる部分から軸方向に延びる部分にかけて連続する補強リブが設け

20 られているので、合成樹脂で構成しているにも拘らず、充分な強度がある。またそのように取り付け脚の強度を上げたので、その外側に延びる部分を利用してパワーユニットを強固に取り付けることができる。

【0011】

【実施例】つぎに図面を参照しながら本発明の駆動装置を説明する。図1は本発明の駆動装置の一実施例を示す組み立て前の斜視図、図2は本発明にかかわるパワーユ

30 ニットの一例を示す断面図、図3は図1の駆動装置の平面図、図4は図3のA-O-A線断面図、図5は図3の駆動装置におけるドラム用ハウジングのB-O-B線断面図、図6は図1の駆動装置を備えたウインドレギュレータの全体を示す正面図である。

【0012】図1に示すウインドレギュレータ用駆動装置Aは、モータMおよび減速機Gを有するパワーユニットPと、そのパワーユニットPに取り付けられるドラム1と、そのドラム1を収容するためのドラム用ハウジ

40 グ2と、パワーユニットPをドラム用ハウジング2に取り付けるための取り付けネジ3とからなる。

【0013】パワーユニットPは図2に示すように合成樹脂製の減速機用ハウジング4を有しており、そのハウ

4
ワーユニットPは従来のものとほぼ同じであり、完成したユニットとして購入してきてることができる。

【0014】前記ドラム用ハウジング2は図2に示すように、ドラム1を収容するための有底円筒状のドラム収容部14と、その下端開口部の周囲に拡がるフランジ部15と、ドラム収容部14の側壁部16から接線方向に延びるケーブル導入部17、18とを備えている。ケーブル導入部17、18は60°~120°の角度で開く2本の円筒状の部材からなる。それぞれの円筒状の部材は基端側でドラム収容部14の内部と連通している。一方、自由端側は解放され、コントロールケーブルの導管19、20が挿入されて連結される。またケーブル導入部17、18の下面側には、内索21、22を通すためのスリット23、24が設けられている。なお一方のスリット23は、内索21のみを通すことができる程度の幅が狭い部分を設けるために舌片25、26を形成している。他方のスリット24はドラム1に内索22を巻きつけてからドラム用ハウジング2内に挿入するべく導管20を横から(図面上では下側から)挿入できる幅に

20 されている。

【0015】それらの部分は従来のドラム用ハウジングとほぼ同じであるが、図1のドラム用ハウジング2においては、さらに駆動装置Aを自動車のドアインナーパネルに取り付けるための3本の取り付け脚27が設けられ、それらが前記ドラム収容部14やフランジ部15、ケーブル導入部17、18と共に一体成型されている。それぞれの取り付け脚27は、ドラム収容部14から半径方向外側に延びる部分28と、その部分28の先端から軸方向に下向きに延びる部分29と、その下端からさらに外側に拡がるように延びるベース部30とからなる。外側に延びる部分28は前記フランジ部15と共通にされており、その部分28から下向きに延びる部分29にかけて、取り付け脚27の両側縁に補強用のリブ31が設けられている。なお下向きに延びる部分29には中心線に沿って他の補強リブ部32が設けられている。また外側に延びる部分28にはパワーユニットPを取り付けるための取り付けネジ3を通す孔33が形成されており、ベース部30にはドアインナーパネルに取り付けるためのメネジ34が形成されている。

40
50 【0016】ドラム用ハウジング2は通常、ポリエチレンテレフタレート、ポリブチレンテレフタレート、ポリアセタール、ポリアミドなどのガラス繊維強化樹脂で射出成形により一体成形する。その場合、ベース部30のメネジ34は金属製のナットをインサート成形するのが好ましい。また取り付け脚27に金属板をインサート成形してもよい。前記パワーユニットPの減速機用ハウジング4の周囲にはドラム用ハウジング2の取り付け脚27に取り付けるための3個のアーム部35が突設されている。またハウジング4の上面側からは前記減速機Gの出力軸9が断面角型の形態で突出している。前記ドラム

1は従来の駆動装置のものとほぼ同じであり、図4に示すように、外周に内索21、22を巻きつけるための螺旋溝36が形成され、上端および下端にそれぞれ内索21、22の索端金具21a、22aを係止するための係止穴37、38が形成されている。

【0017】叙上のごとく構成される駆動装置Aは以下のように組み立てられる。まずパワーユニットPは従来と同じく、減速機用ハウジング4に対してウォーム8とモータMを取りつけ、さらにウォームギヤ6などをハウジング4内に組み入れた後、出力軸9を上方から挿入し、その下端にCリング12を嵌め、ついで底カバー11を取りつけることにより組み立てられる(図2参照)。なおパワーユニットPはあらかじめアッセンブルしたものを購入品として利用する。

【0018】つぎに図4に示すように、ドラム用ハウジング2に対し、ドラム1を組みつける。その場合まず一方の内索21を幅の狭い方のスリット23に挿入し、その導管19をケーブル導入部17の端部から挿入する。さらにその内索21をドラム1に巻きつけたうえで索端金具21aを係止穴37に係止させる。さらに他方の内索22を同じようにドラム1に係止させた後、幅の広いスリット24に通して他方の内索22と導管20を横方向からケーブル導入部18内に挿入する。

【0019】ドラム用ハウジングの組立が完了した後、パワーユニットPの出力軸9にドラムの断面角形の中心孔39を嵌め込みながらパワーユニットPをネジ3でドラム用ハウジングに取りつける。組み立てが完了した後は、図4～5に示すドラム用ハウジング2の3本の取り付け脚27のベース部30を図6に示すようにドアイナーパネルなどにネジで取りつければよい。なお図6のウインドレギュレータにおいて、符号40はガイドレール、41はキャリアプレート、42、43はそれぞれケーブルガイドであり、これらの部分は従来のものをそのまま使用しうる。

【0020】前記実施例においてはケーブル導入部17、18をドラム用ハウジング2と一体成型しているが、ドラム収容部14の側壁部16の一部と共に別個の部品(ジョイント部材)として製造し、そのジョイント部材をドラム用ハウジングに対して着脱自在に構成するようにしてもよい。その場合はケーブル導入部をパワーユニットPの減速機用ハウジングに対して取り付け可能に構成しておけば、ドラムとケーブルをあらかじめジョイント部材と共にパワーユニットPに取りつけておき、その後ドラム用ハウジングとパワーユニットPとを結合することができるので組み立て作業が一層容易になる。

【0021】前記実施例ではジョイント部材を側壁部に形成した切り欠きに対し、軸方向から嵌合するように構成するのが組み立てを容易にする上で好ましい。なお前記ジョイント部材はドラム用ハウジングと同じ合成樹脂から形成することができる。

【0022】

【発明の効果】本発明のパワーウインドレギュレータの駆動装置は、金属板製のモータブラケットを用いていないので、軽量である。またドラム用ハウジングを直接ドアイナーパネルなどの相手部材に取りつけるので、形状の制限が少なく、相手部材に合わせて任意の形状に設計しうる。さらにモータブラケットを上下から挟むように、ドラム用ハウジングと減速機用ハウジングとをネジ止めする必要がなく、組み立て工数が低減される。また減速機用ハウジングの形状がシンプルであるので、比較的低コストの低いモータを使用しうる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の駆動装置の一実施例を示す組み立て前の斜視図である。

【図2】本発明にかかわるパワーユニットの一例を示す断面図である。

【図3】図1の駆動装置の平面図である。

【図4】図3のA-O-A線断面図である。

【図5】図3の駆動装置におけるドラム用ハウジングのB-O-B線断面図である。

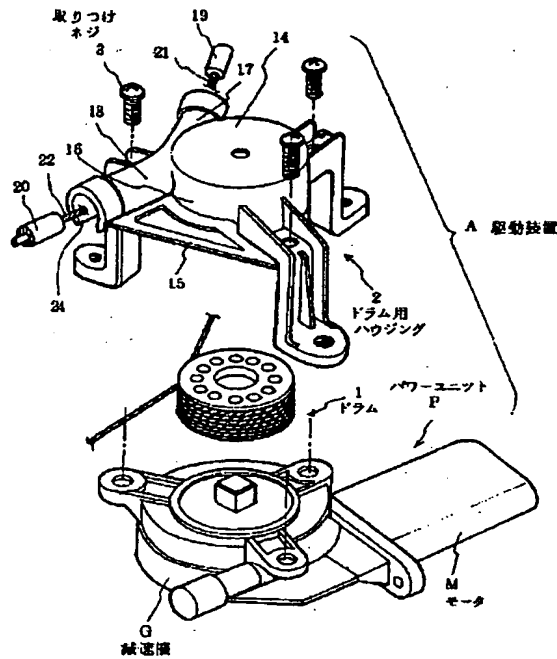
【図6】図1の駆動装置を備えたウインドレギュレータの全体を示す正面図である。

【図7】従来の駆動装置の一例を示す組み立て前の斜視図である。

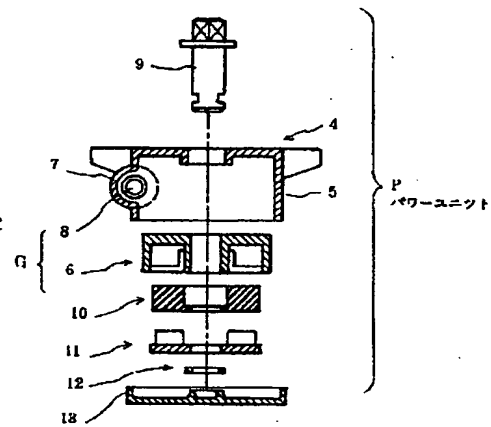
【符号の説明】

- 1 ドラム
- 2 ドラム用ハウジング
- 9 出力軸
- 14 ドラム収容部
- 17 ケーブル導入部
- 18 ケーブル導入部
- 27 取り付け脚
- 28 外側に延びる部分
- 29 下側に延びる部分
- 31 補強リブ
- 32 補強リブ
- M モータ
- A 駆動装置
- G 減速機
- P パワーユニット

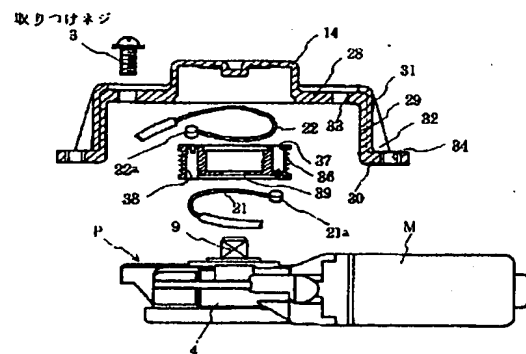
【図1】



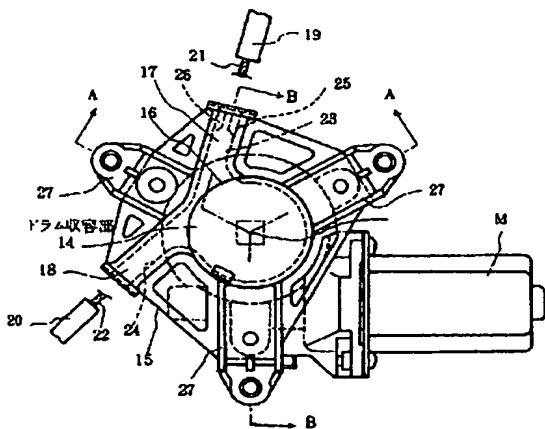
【図2】



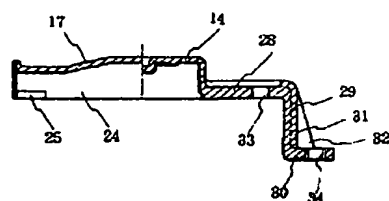
【図4】



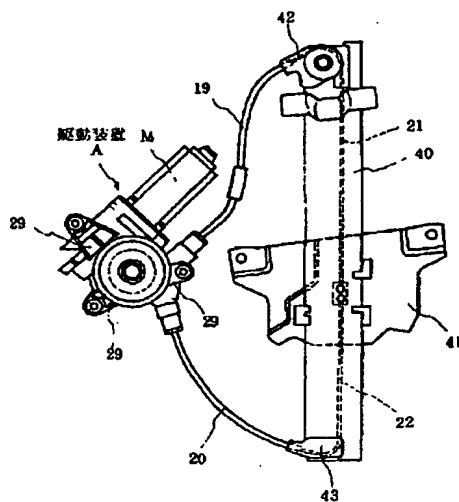
【図3】



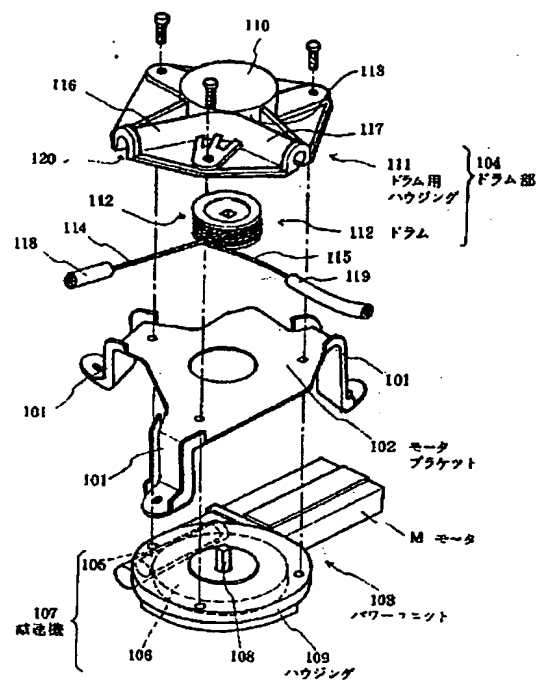
【図5】



【図6】



【図7】



【手続補正書】

【提出日】平成5年2月4日

【手続補正1】

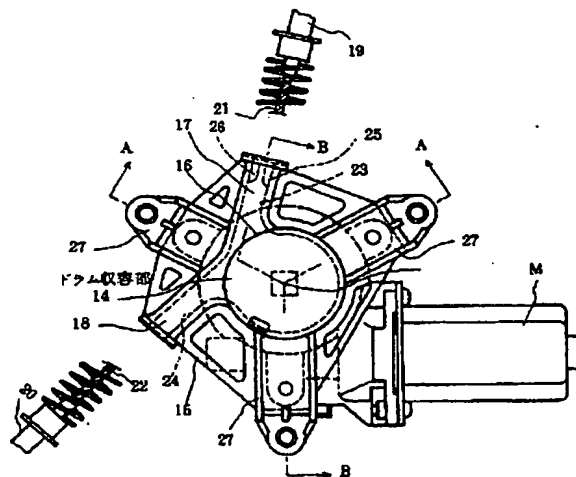
【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図3

【補正方法】変更

【補正内容】

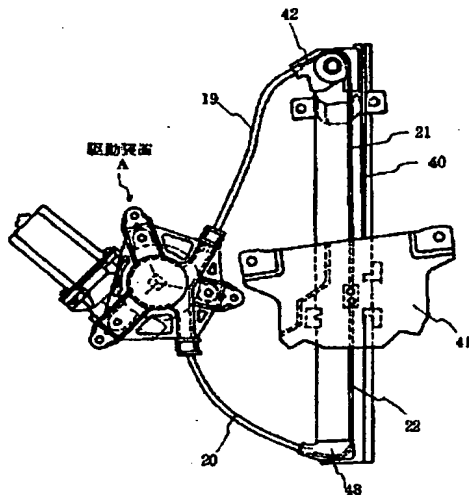
【図3】



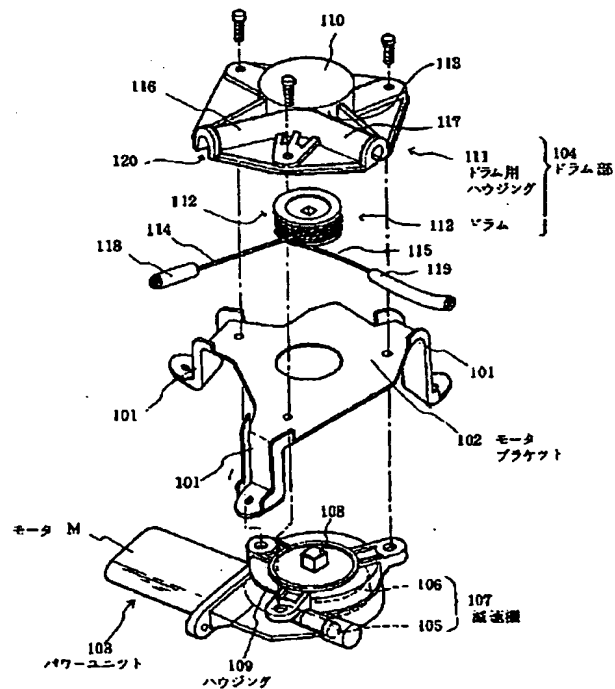
(7)

特開平6-173529

【手続補正2】
【補正対象書類名】図面
【補正対象項目名】図6
【補正方法】変更
【補正内容】
【図6】



【手続補正3】
【補正対象書類名】図面
【補正対象項目名】図7
【補正方法】変更
【補正内容】
【図7】



THIS PAGE BLANK (USPTO)